



Spettabili
Segreterie Generali, Regionali, Territoriali
Linate e Malpensa

FILT-CGIL
FIT-CISL
UILT-UIL
UGL TRASPORTI
FLAI T.S.
USB Lavoro Privato
CUB Trasporti
SIN.PA

Spettabili
RSU SEA
Linate e Malpensa
a mezzo raccomandata a mano anticipata via mail

Spettabile
Giunta di Regione Lombardia
Direzione Generale Istruzione Formazione Lavoro
a mezzo portale telematico

Oggetto: Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria. Attivazione procedura di consultazione sindacale ai sensi dell'art. 24 del D.LGS. 148/2015.

Con la presente S.E.A. – Società p.a. Esercizi Aeroportuali – manifesta formalmente alle Organizzazioni Sindacali ed alla RSU in indirizzo l'esigenza di fare ricorso a far data dal 17.03.2020 e comunque (anche se precedente) dal giorno successivo all'esperimento dell'esame congiunto in sede regionale, per la durata di 12 mesi, all'istituto della Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria, di cui all'art. 21, comma 1 lettera b) del Decreto in oggetto, nonché del Decreto Ministeriale n. 94033 del 13 gennaio 2016, art. 2, comma 3).

Tale esigenza deriva dalla drastica ed improvvisa riduzione del volume di attività conseguente all'emergenza sanitaria dovuta all'epidemia Covid 19 che ha portato, nell'arco di poche settimane, ad una repentina riduzione del numero di voli e ad un crollo dei coefficienti di riempimento degli aeromobili.



Nella prima settimana di marzo 2020 la riduzione del traffico è stata di oltre il 70% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Lunedì 9 marzo, con soli 1.700 passeggeri tra partenze e arrivi su Linate (-94%) e 10.500 su Malpensa (-86%), si è raggiunto il picco negativo, rispetto ad un volume di oltre 100.000 passeggeri nello stesso giorno del 2019.

La situazione ad oggi resta molto fluida con continui aggiornamenti in negativo. Il blocco dei voli adottato anche da molti governi comunitari (Spagna, Portogallo, Austria, Romania, Malta, Cipro, Grecia) e la sospensione dei voli di molti vettori porterà, nella prossima settimana (16-22 Marzo), ad una riduzione dei voli e della capacità di oltre il 90% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente e ad una diminuzione del traffico passeggeri, che visti gli attuali coefficienti di occupazione degli aeromobili, si stima in diminuzione di almeno il 95%.

Ad oggi, rispetto alle 85 compagnie aeree operanti voli di linea sul sistema SEA sino ad inizio 2020, solo 14 vettori risultano ancora operanti e i primi 3 operatori per numero di passeggeri su Milano hanno peraltro annunciato la sospensione totale dei voli (Ryanair ed easy Jet) o significative riduzioni di operativo:

- Alitalia (che rappresenta circa il 65% del traffico di Linate ed opera alcuni collegamenti dal Terminal 1 di Malpensa) ha annunciato fino al 3 Aprile 2020 l'interruzione delle operazioni su Malpensa e la riduzione a soli 26 collegamenti/giorno da Linate, con la possibilità di limitare ulteriormente i collegamenti alla sola tratta per Roma Fiumicino nel caso in cui le restanti rotte dovessero registrare insufficienti coefficienti di occupazione degli aeromobili;
- easyJet (unica compagnia operante dal Terminal 2 di Malpensa) ha annunciato la conferma di soli 3 voli su Milano a partire dal 13 marzo 2020 e sino a tutto il 3 Aprile 2020, ma non esclude a breve l'annuncio della sospensione di tutto il resto dell'operativo, lasciando così a terra i 22 aeromobili basati a Malpensa;
- Ryanair (operante dal Terminal 1 di Malpensa) ha annunciato, con decorrenza 14 marzo 2020 e fino all'8 aprile 2020 la cancellazione di tutti i voli.

L'entrata in vigore dei nuovi provvedimenti (DPCM dell'8 e del 9 marzo 2020) che, tra gli altri, hanno istituito fino al 3 aprile p.v. il divieto di ingresso e di uscita dall'Italia per motivi di turismo, nonché limitato fortemente la circolazione all'interno del territorio nazionale, sta di fatto determinando un'ulteriore riduzione dell'operativo, che a brevissimo arriverà al sostanziale azzeramento.

A small, handwritten signature in blue ink is located in the bottom left corner of the page.

La presente istanza di CIGS si fonda:

- sull'evidente riconducibilità dell'epidemia in corso da Coronavirus alla fattispecie dell'evento improvviso ed imprevisto di cui all'art. 2, comma 3, del DM 94033/2016. Ciò avuto riguardo sia alla gravità della situazione di crisi aziendale che si sta determinando in termini di azzeramento dell'attività volativa e dei ricavi direttamente ed indirettamente ad essa correlati, sia alla sua velocità e imprevedibilità di manifestazione;
- sul presupposto della natura comunque reversibile nel medio periodo dello stato di crisi indotto dalla drastica riduzione del volume di attività, con la prospettiva di ripristinare la situazione di normalità, una volta cessati gli effetti diretti ed indiretti dell'epidemia;
- sull'evidenza che strumenti quali l'utilizzo di ferie e la trasformazione su base volontaria di rapporti di lavoro da full time a part time, non sono sufficienti per fronteggiare la situazione di crisi;
- sul presupposto che il contratto di solidarietà non consentirebbe una riduzione dell'orario di lavoro adeguata in termini di capienza e di flessibilità rispetto alla situazione di crisi, in continua evoluzione.

La sospensione in CIGS potrà interessare la totalità del personale in forza, ovvero 2.629 lavoratori (602 operai, 1.742 impiegati e 285 quadri) di cui 1.043 lavoratori attivi su Linate (211 operai, 648 impiegati e 184 quadri) e 1.586 lavoratori attivi su Malpensa (391 operai, 1094 impiegati e 101 quadri), fermo restando, con riferimento a ciascuno scalo, il ricorso alla CIGS entro il limite massimo previsto dall'art. 22, comma 4 del D. lgs 148/2015 (programma annuale).

All'organico di Linate si sommeranno, a decorrere dal 1° aprile 2020, n. 70 lavoratori (50 operai e 20 impiegati) attualmente operanti presso il reparto BHS della Società Airport Handling Spa nell'ambito di uno specifico contratto di appalto; il passaggio di tali lavoratori, aventi il requisito di cui all'art. 1, comma 2, d. lgs. 148/2015 (come ricavabile dal comma 3 del medesimo articolo), avverrà, in conseguenza della cessazione di tale appalto ed in applicazione di un accordo sindacale stipulato in data 21 giugno 2019, al fine di dare esecuzione ad una disposizione regolatoria di ENAC. All'esito di tale operazione, la totalità del personale interessato dalla sospensione in CIGS si attesterà pertanto a 2.699 lavoratori, di cui 1.113 lavoratori su Linate e 1.586 lavoratori su Malpensa.

Avuto riguardo alla specificità degli scali in termini di attività volativa e di vocazione di business, nonché alla specificità delle attività lavorative dei diversi reparti (funzioni di presidio, funzioni correlate al traffico, funzioni di staff), il ricorso alla CIGS potrà prevedere entità e articolazione differenziate per scalo e per figura professionale.

SEA conferma l'applicazione di un meccanismo di rotazione all'interno di ciascun reparto tra personale avente la medesima professionalità e pertanto totalmente fungibile anche in termini di certificazioni e abilitazioni.

Per tutto il personale coinvolto dalla CIGS SEA presenterà, compatibilmente con la normativa vigente, apposita istanza al "Fondo di Solidarietà per il settore del Trasporto Aereo e del Sistema Aeroportuale", finalizzata ad ottenere le relative prestazioni integrative.

Tenuto conto di quanto precede, si richiede a codesta spettabile Giunta di Regione Lombardia - Direzione Generale Istruzione Formazione e Lavoro, cui la presente è trasmessa contestualmente in via telematica tramite il portale dedicato www.vertenzeonline.it, la convocazione per l'esame congiunto previsto dall'art. 24 comma 2 D.lgs. 148/2015, sottolineandone il carattere di urgenza.

In attesa di tale convocazione, al fine di approfondire le ragioni che rendono necessario il ricorso alla CIGS, come pure gli ulteriori aspetti che la vigente normativa sottopone all'attenzione dell'esame congiunto in sede regionale, SEA si dichiara disponibile a dare corso ad apposito incontro in data 13.03.2020 a Linate e a Malpensa, anche in video conferenza presso il Linate Center Linate e il Malpensa Center, con inizio alle ore 14.30.

Distinti saluti.

S.E.A. - Società p.a. Esercizi Aeroportuali
Massimiliano Crespi
DIRETTORE HUMAN RESOURCES

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'M. Crespi', located in the bottom left corner of the page.